

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1	Úvod.....	2
2	Výchozí podklady	2
3	Všeobecně.....	3
4	Popis současného stavu	3
5	Technické řešení.....	3
6	Materiály	4
1.1	Zkoušky vodotěsnosti	7
1.2	Kamerové prohlídky.....	7
7	Provádění objektu	7
7.1	Přístupy	8
8	Související stavební objekty.....	8
9	Požadavky na provádění.....	8
10	RDS.....	8
11	BOZP - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	8

1 Úvod

Název akce:	II/105-Severní obchvat Jílového u Prahy I. ETAPA (km ZÚ – 0,400)
Název objektu:	SO 301.1 – Odvodnění severního obchvatu Jílového u Prahy, I. etapa
Místo stavby:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Jílové u Prahy
Stavebník/objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
Majetkový správce objektu:	KSÚS Stč. kraje
Projektový stupeň:	PDPS
Zhotovitel PD:	PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
Zpracovatel objektu:	Ing. Eva Klosová
Technická kontrola:	Petr Zloský, autorizovaný technik pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství ČKAIT
Číslo zakázky:	18 – 267 – 2 - 000
Rozsah řešení:	Dešťové stoky v celk. délce 584 m, uliční vpusti s přípojkami

2 Výchozí podklady

- výškopisné a polohopisné zaměření (GRID,a.s., 2017)
- mapové podklady (KN, ortofoto, základní rastrová mapa 1:10 000)
- Závěr zjišťovacího řízení z 22.9.2011, č.j.185185/2011/KUKS
- Územní rozhodnutí vydané stavebním úřadem Městského úřadu Jílové u Prahy dne 26.1.2015 pod č.j.MjuP/00757/2015 sa nabytím právní moci 5.3.2015.
- Dokumentace DUR stavby „Severní část obchvatu v Jílovém u Prahy, Přeložka silnice II/105, Radlík - Šenflukova ul.“ Včetně Dodatku č.1 a č.2 od fy LUCIDA, s.r.o. z r.2010
- Dokumentace DSP stavby „II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY“
- Územní plán města Jílové u Prahy
- Biologický průzkum od RNDr.Jiřího Vávry, CSc. z 07.2017 (tel.731 279 109)
- Podrobný geotechnický průzkum (PRAGOPROJEKT,a.s., 03/2017)
- Geofyzikální průzkum a vsakovací zkoušky (PRAGOPROJEKT,a.s., 03/2017)
- Báňské posudky (fy PUDIS, 06.2016)
- Pedologický průzkum (fy K+K průzkum, s r.o., 01/2016)

3 Všeobecně

Severní obchvat Jílového u Prahy zahrnuje dvoupruhovou místní komunikaci kategorie MS 8/50 v délce 0,393 km se základní šířkou zpevnění 7,0 m (vč. vodících proužků). Celá komunikace je navržena v betonových obrubách. Připojení komunikace Severního obchvatu na stávající silnici II/105 (ulice Pražská) je navrženo okružní křižovatkou se čtyřmi paprsky (SO 101.1), podél části okružní křižovatky jsou navrženy chodníky šířky 2,0m (SO 105.1) a veřejné osvětlení (SO 441.1).

Odvodnění je navrženo v celém rozsahu obchvatu. Voda je zachytávána pomocí uličních vpustí umístěných u obrubníků a odváděna dešťovými stokami se zaústěním přes retenční nádrže do recipientů.

V rámci I. etapy bude realizována pouze okružní křižovatka Pražská vč. jejího odvodnění, tedy stoky „A“ a DUN (SO 361), samotný obchvat je pak součástí II. etapy.

4 Popis současného stavu

Komunikace je v současné době ve velmi špatném technickém stavu, její odvodnění není žádným způsobem řešeno.

5 Technické řešení

Předmětem řešení stavebního objektu SO 301.1 je odvodnění okružní křižovatky Pražská. Voda z komunikace je zachytávána pomocí uličních vpustí, umístěných u obrubníku, a odvedena dešťovou stokou přes DUN SO 361 do recipientu – Siroťčí strouhy. Stoka je tedy vedena částečně v trase budoucího obchvatu, částečně ve stávající komunikaci a poze v koncové části v okružní křižovatce, která je součástí I. etapy. Standardní uložení kanalizace v silnici v levé (dle staničení silnice) polovině komunikace, a to v ose jízdního pruhu.

Dle výškového a příčného uspořádání rekonstruované komunikace je navrženo umístění uličních vpustí. Vyústění jejich přípojek do kanalizace bude provedeno do dna revizní šachty nebo vysazením odbočky na stoce. Přípojky se navrhnou profilu DN200.

Součástí tohoto objektu jsou však pouze uliční vpusti v kruhovém objezdu Pražská. Pro ostatní vpusti bude pouze připravena odbočka nebo vtok do RŠ, samotná realizace vpustí bude provedena až v rámci II. etapy, kdy bude realizována také komunikace severního obchvatu. V rámci druhé etapy budou také výškově upraveny vstupní komíny šachet stoky „A“ dle nivelety komunikace.

Stoka „A“ začíná vyústěním do horního konce Siroťčí strouhy a je vedena k silnici II/105, kde v km cca 0,390 vstupuje do jejího tělesa. Dále vede do retenční a usazovací nádrže RN1, SO 361, umístěné v km cca 0,430. Dále je stoka vedena v levé polovině budoucí komunikace obchvatu proti směru jejího staničení až do koncové šachty za okružní křižovatkou Pražská.

Stoka „A1“ začíná zaústěním do RŠ 6 stoky „A“ a je vedena v levé polovině komunikace ve směru jejího staničení až do koncové šachty v km cca 0,64. Tato stoka je součástí objektu SO 301.2 – II. etapy obchvatu Jílového. V rámci tohoto objektu bude připraven otvor v RŠ 6 pro připojení stoky „A1“ a zaslepen. Stejným způsobem bude připraven otvor v RŠ 11 pro připojení stoky „A2“. Navazující část bude poté napojena při výstavbě následující etapy severního obchvatu Jílového.

Stoka „A3“ odvádí vodu z části okružní křižovatky Pražská a je zaústěna do RŠ 16 stoky „A“. Z hlediska podélného profilu je kanalizace navržena tak, aby použité spády při skutečném návrhovém průtoku nevyvolaly větší rychlost než 5 m/s. Z toho vyplývá omezení hodnoty podélného spádu stoky.

Podrobnosti směrového a výškového řešení stok jsou patrné z příloh 2 - situace a 3 - podélné profily.

Rozsah řešení:

Stoka „A“:	DN 500, plast	dl. 104,8 m
	DN 400, plast	dl. 287,6 m
	DN 300, plast	dl. 217,6 m
Stoka „A3“:	DN 300, plast	dl. 21,4 m
UV 13 – UV 19, UV 28 - UV29		9 ks

6 Materiály

Potrubí stok a přípojek

Stoky jsou navrženy z plastového potrubí, světlost podle DIN, kruhová pevnost min. SN 16, DN 300 - 500, vnitřní světlý povrch s ohledem na provádění kamerových prohlídek. Nevylučuje se použití ostatních trubních materiálů splňujících požadavky na kvalitu a rychlost montáže dané harmonogramem výstavby.

Přípojky od uličních vpustí jsou z plastového potrubí, DIN, min. SN 16. Minimální světlost přípojky 200 mm. Vnitřní světlý povrch s ohledem na provádění kamerových prohlídek.

Přípojky jsou zaústovány do dna šachet nebo do skruže osazením odpovídající vložky, případně přímo do stoky na odbočku.

Uložení potrubí

Všeobecně bude potrubí ukládáno podle ČSN EN 1610, TKP 3, TKP 4 a TP 146.

Hloubení rýh bude prováděno se svislými stěnami. Svislý výkop je nutné pažit dle TKP 4.

Minimální šířka rýhy musí odpovídat ČSN EN 1610, čl. 6.2.2. Po provedení výkopu se upraví dno rýhy, které musí tvořit rostlá neporušená zemina nebo zemina zhutněná na min. 95% PS. Úprava dna rýhy znamená jeho urovnání, zhutnění, upravení do požadovaného sklonu a odstranění vyčnívajících kamenů. Zhotovitel stavby pak požádá správce stavby o její odsouhlasení.

Pokud je dno rýhy pod úrovní hladiny podzemní vody, provede se v rohu drenážní rýha s drenážní trubkou DN 80 PVC flex. ve štěrkovém obsypu. Drenáž funguje buď gravitačně, nebo se voda odčerpává z jímek, do kterých je drenáž zaústěna. Funkce drenáže ve dně rýhy končí po vybudování stoky. Po ukončení odvodňování rýhy se musí dostatečně uzavřít všechny stavební dočasné drenáže.

V případě, že budou ve dně zastiženy neúnosné zeminy, bude třeba neúnosnou vrstvu odstranit a to v min. tloušťce 200 mm a nahradit ji zhutněným štěrkopískovým ložem o maximální velikosti zrn do 8 mm (frakce 0-8 mm).

Na upravené a odvodněné dno rýhy se zřídí podkladní lože tl. min. 100 mm z jemnozrnného nesoudržného materiálu (štěrkopísek, písčítá nebo hlinitopísčítá zemina se zrny do 8 mm).

Při pokládání trub se v loži pod hrdly vytvoří montážní jamky tak, aby bylo zajištěno podepření trub po celé délce. Spodní plocha trub musí plně ležet na správně urovnaném a upraveném loži. Po stranách potrubí je vhodné vytvořit podsypové klíny, které se upěchují. Klíny zajistí široký roznášecí úhel a oporu potrubí při následném hutnění obsypu. U spojů trub je důležité dodržet postup provádění spoje s použitím prvků ke spojování podle typu spoje a podle technologických předpisů montáže jednotlivých druhů potrubí. Trouby se vždy kladou od nejnižšího konce hrdlem proti sklonu.

Obsyp se provádí vhodným kvalitním nesoudržným materiálem dle TKP kap.4, čl. 4.3.10. (písek, štěrkopísek, lomová výsivka).

Materiál v zóně potrubí

Pro obsyp se doporučuje používat výhradně kvalitní nesoudržný materiál o smíšené frakci 0-20 mm (písek, štěrkopísek, lomová výsivka). Při používání lomové výsivky je nutné, aby obsahovala i jemnou frakci pro snadnější hutnění, ideální je např. frakce 0-8 mm. Maximální

frakce u drceného kameniva je 0-16 mm, tím by se mělo zamezit výskytu zrn větších než 20 mm což je maximální přípustná velikost drceného kameniva.

Hutnění obsypu

U potrubí je nutné zabezpečit co největší roznašecí úhel uložení do lože a to vytvořením tzv. klínů pod potrubím. Pro dosažení předepsaného zhutnění obsypu na 95% PS (ID=0,75, příp. ID=0,8 pro frakce 0/4) v komunikaci, 92% PS (ID=0,70) ve volném terénu, bude vytvořen technologický postup hutnění zohledňující používaný hutnicí prostředek a druh obsypového materiálu.

Vzorový (nezávazný) technologický postup hutnění:

Příklad zhutnění obsypu a zásypu pro dosažení 95% PS (ID=0,75)

(tyto hodnoty jsou pouze orientační a vždy je nutno provést přesné změření)

Zona a druh zhutňovacích strojů	Hmotnost Stroje (kg)	Třídy zeminy					
		Hrubozrnná (podíl zrna <0,06 mm <5%)		Smíšená (podíl zrna <0,06 mm <5-10%)		Jemnozrnná (podíl zrna <0,06mm <40%)	
		Výška vrstvy	Počet pojezdů	Výška vrstvy	Počet pojezdů	Výška vrstvy	Počet pojezdů
V bezpečnostním pásmu do 0,3 m nad potrubí – lehké zhutňovací stroje							
Vibrační desky	Do 100	30	5-6	30	6-7	-	-
V bezpečnostním pásmu OD 0,3 m do 1 m nad potrubí – zhutňovací stroje							
Vibrační desky	Do 300	15	5-6	10	6-7	-	-
Nad bezpečnostním pásmem – v celé zóně zásypu							
Dusadla na stlačený vzduch	60-200	40	4-5	30	4-5	20	4-5
	100-500	30	5-6	30	5-6	20	5-6
Vibrační desky	300-750	40	6-7	30	6-7	-	-
	>750	60	6-7	40	6-7	-	-
Vibrační válce	600-8 000	30	7-8	30	7-8	-	-

Zásady pro používání hutnicí techniky

Uvnitř bezpečnostního pásma - 0,3 m nad horní hranou potrubí, se smí použít pouze lehká zhutňovací technika, např. vibrační pěchy. Těžká hutnicí technika se používá až od 1 m nad potrubím.

Zásyp potrubí – pod komunikací

K zásypu je možné použít šterkopísku nebo vhodných hlinitopísčitých zemín ve smyslu ČSN 73 6133, TP 146 a TKP 4. Použití konkrétního zásypového materiálu povoluje objednatel/správce stavby, který si může vyhradit provedení laboratorních zkoušek zhutnitelnosti zásypového materiálu. Zásyp je nutno hutnit po vrstvách tl. max. 150 mm tak, aby zhutněná zemina měla alespoň parametry jako zemina na bocích rýhy, minimálně však podle TKP 4.

Zásyp se rozumí do úrovně pláň komunikace. Nad touto úrovní jde již o konstrukční vrstvy vozovky. V aktivní zóně pozemní komunikace je třeba hutnit dle požadavků TKP 4.

Zásyp potrubí – ve volném terénu

K zásypu se použije materiál s vlastnostmi dle kap. 4 TKP, čl. 4.3.10. Pokud se použije zeminy ze zemníku nebo jiného výkopu, nesmí se při záhozu rýh na zemědělské půdě použít šterku, šterkopísku, písku, haldoviny, navážky, jílu, slínů, pokud vlastník pozemku s těmito materiály nevysloví souhlas. Maximální velikost zrna zásypu je 80 mm. Zásyp nutno hutnit ve vrstvách tl. max. 300 mm.

Hutnění zásypu rýh je nutno zajistit vhodnou mechanizací odsouhlasenou objednatelem/správcem stavby. Ve vozovkách bude zásyp pod aktivní zónou hutněn na min. 95% PS, v aktivní zóně na min. 100% PS. Mimo silniční těleso je min. míra zhutnění 92% PS. Veškeré škody způsobené pohybem vozidel a stavebních strojů přes stavební rýhy jdou k tíži zhotovitele.

Další vrstvy nad zásypem (ornice, podkladní vrstvy vozovek, apod.) smí hotovitel provádět po souhlasu objednatele/správce stavby.

V ploše stavební rýhy kanalizace ve stávající komunikaci bude po zásypu zřízena v rámci SO 301.1 provizorní zpevněná plocha ve skladbě:

- vozovkové vrstvy ze šterkodrti (tl. 300mm)
- infiltrační postřik z emulze do 1,0kg/m² - (množství 0,7kg/m²)
- asfaltový beton pro ložní vrstvy modifik acl 16+, 16s (tl. 50mm)

Definitivní úprava povrchu bude provedena v rámci SO 102.2. Návrh konstrukce vozovky je proveden dle Katalogu vozovek TP 170, katalogového listu D1-N-2, TDZ IV, PIII tloušťky 450 mm s krytem z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11.

Revizní šachty

Revizní šachty pro potrubí DN 300-600 jsou navrženy kruhové, typové prefabrikované, DN 1000 dle DIN 4034.1, kompaktní jednolitá šachtová dna kruhového profilu 1000 mm, ČSN EN 1917. V případě použití standardního šachtového dna bude kyneta opatřena plastovou výstelkou. Šachtové dno v podélném sklonu dle sklonu potrubí. Uložení pref. šachtového dna na štp. podsypu tl. 0,10 m. Vstupní komín kruhového profilu 1000 mm, z betonu tř. min. C 30/37 – XF4, (běžně dodáván materiál C 40/50, XA1). Kramlová stupadla s PE povlakem dle DIN 19555, kapsová stupadla do přechodových skruží. Na vstupní komín navazuje prefabrikovaný kónus s přechodem 1000/625, který musí být natočen tak, aby poloha stupadel byla shodná s osou stupadel šachtových skruží. Spoje jednotlivých šachetních prefabrikovaných dílců budou řešeny jako vodotěsné, bude použito pryžové elastomerové těsnění dodávané výrobcem dle ČSN EN 681-1.

Pryžové těsnící profily šachetních den pro připojování trub dle DIN 4060. Vnější stěny šachet budou dle potřeby opatřeny nátěry proti zemní vlhkosti (v případě zvýšené agresivity podzemní vody).

Obsyp šachty je třeba provádět s maximální pozorností se zhutněním na min. 92 % Proctor Standart (PS) v násypové partii komunikace pak min. 95 %. Pokud budou šachty zasahovat do aktivní zóny komunikace pak 100 % PS.

Poklopy revizních šachet ve volném terénu budou vytaženy cca 0,5 m nad úroveň okolního terénu.

Poklopy revizních šachet dle ČSN EN 124 bez odvětrání.

a) Poklopy ve vozovce tř. D400, z tvárné litiny se zabezpečením proti vyskočení, s pantem a zámkem, popř. z nekovového materiálu.

b) Poklopy mimo vozovku min. B 125, nekovové poklopy se zámkem.

Zhotovitel před potvrzením RDS předloží majetkovému správci konkrétní návrh typu poklopů ke schválení.

Uliční vpusti

Uliční vpusti celoprefabrikované, s rovnou mříží 500x500mm, M1 D400 pro umístění u silničního obrubníku s kalovým košem 4052-A4. Vpusti jsou sestaveny z prefabrikátů, dílců podle normy DIN 4052. Sestava jednotlivých dílců bude navržena s ohledem na případné zaústění drenáže odvodnění silniční pláně nebo přípojek dešťových svodů přilehlých nemovitostí. Propojení mezi šachtou a vpustí je plastovým potrubím DN 200, DIN, min. SN16.

Sklony přípojek uličních vpustí mohou být maximálně 40%, minimálně podle příslušné ČSN, to je 2%, výjimečně 1%.

Výústní objekt

Opevnění kolem výústního objektu bude provedeno kameninou s klínováním.

Výústní objekt bude opatřen žabí klapkou.

1.1 Zkoušky vodotěsnosti

Na dokončeném kanalizačním potrubí včetně šachet a přípojek je nutno provést zkoušku vodotěsnosti dle ČSN EN 1610 (75 6909) – podle TKP, kap. 3. Zkoušku provádět po úsecích po zásypech a odstranění pažení.

Pokud se předpokládá provoz kanalizace po dobu stavby a to především v tělese násypu může objednatel požadovat provedení zkoušky vodotěsnosti ještě před provedením zásypu. Výsledek zkoušky vodotěsnosti doložit jako součást závěrečné zprávy pro přejímku.

1.2 Kamerové prohlídky

Na potrubí je nutno provést jako součást předávací dokumentace průzkum televizní kamerou, součástí TV prohlídky bude v případě použití plastového potrubí měření tvarových deformací a jejich vyhodnocení.

Průzkum televizní kamerou bude proveden ještě jednou před skončením záruční lhůty stavby (viz TKP kap. 3). Záznam, protokoly a vyhodnocení předložit investorovi (pro přejímku jako součást závěrečné zprávy o jakosti díla).

TV monitoring a videoinspekce - společná ustanovení:

a) Pro trubní kanalizace a propustky musí být z důvodů potřeby jednotné archivace TV prohlídek data exportována podle rozhraní ISYBAU 2006 či novější verzi. Součástí videoinspekce je také protokolární popis.

b) Při stanovení tvarových deformací u kanalizačních potrubí z plastů zde platí: přes 4% při převzetí a přes 7% před koncem záruky považuje objednatel za závadu a požaduje odstranit.

c) K monitorování trubních drenáží, kde se předpokládá archivace, viz. první dva odstavce

7 Provádění objektu

Výstavba bude probíhat ve věcné i časové koordinaci se souvisejícími stavebními objekty celé stavby. Definitivní postup prací určí budoucí zhotovitel stavby.

Před zahájením zemních prací je nutné vytyčení veškerých podzemních vedení od příslušných správců. Veškerá zjištěná podzemní vedení jsou orientačně vyznačena v koordinační situaci stavby, včetně vedení plánovaných jak této stavby, tak i souvisejících staveb.

Ochranné pásmo kanalizačního potrubí do průměru 500 mm dle § 23 zákona č.274/2001 Sb. je 1,5m od vnějšího okraje potrubí včetně.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Původcem odpadu ve smyslu zákona bude během realizace stavby zhotovitel stavby a po uvedení komunikace do provozu správce uvedeného úseku komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí předpisy, vše ve znění pozdějších předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

7.1 Přístupy

Přístupové cesty jsou řešeny v ZOV vypracovaném pro celou stavbu. Pro potřebu stavby jsou využitelné pozemky v trvalém a dočasném záboru.

8 Související stavební objekty

SO 101.1	Okružní křižovatka Pražská
SO 102.1	Severní obchvat Jílové u Prahy, do km 0,4
SO 301.2	Odvodnění severního obchvatu Jílového u Prahy od km 0,4
SO 321	Pročištění koryta Sirotčí strouhy
SO 331	Přeložka tlakové kanalizace v km 0,050
SO 342	Přeložka vodovodu v km 0,040-0,050
SO 361	Retenční nádrž v km 0,350 (RN1)
SO 411.1	Veřejné osvětlení, do km 0,4
SO 451	Přeložka kabelů CETIN podél siln.II/105 v ZU
SO 452	Přeložka kabelu CETIN v km 0,080
SO 453.1	Přeložka kabelů CETIN v km 0,300-0,660, do km 0,4
SO 521	Přeložka STL plynovodu PE 160 v OK Radlík
SO 522.1	Přeložka STL plynovodu PE 90 podél ul.Na Slunci, km 0,300-0,750, do km 0,4
SO 903.1	Chráničky pro inženýrské sítě města Jílového u Prahy, do km 0,4

9 Požadavky na provádění

Všechny výrobky a zařízení, pracovní postupy, použité při realizaci stavby, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu, s harmonizovanými českými technickými normami, technickými kvalitativními podmínkami (TKP), které jsou platné pro výstavbu.

Technologické postupy prací – viz „Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“.

10 RDS

Tuto dokumentaci nelze použít jako realizační dokumentaci stavby.

11 BOZP - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.